

# 540C

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	M838TE
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3 799
Format	90° V8
Technologie	Bi-turbo, carter sec
Soupapes	32 soupapes, DACT, VVT
Régime max.	8 500
Puissance	540 ch (533 bhp) (397 kW) à 7 500 tr/min
Couple	540 Nm (398 lb ft) à 3 500-6 500 tr/min
Transmission	Boîte de vitesses SSG 7 rapports à double embrayage

### CHÂSSIS

Type de suspension	Double triangle de suspension avant, amortisseurs adaptatifs
Différentiel	Différentiel ouvert avec frein de direction
Aides à la conduite	ABS, antipatinage à l'accélération, ESC (contrôle électronique de stabilité), commande de lancement
Tailles de jantes (Av./Ar.)	19" x 8,0"/20" x 10,0"
Pneus	Pirelli P ZERO 225/35/R19 à 285/35/R20

### CARROSSERIE

Poids à sec, kg (le plus léger)/ [lb (le plus léger)]	1 350 (1 311)/2 976 (2 890)
Structure de carrosserie	Châssis MonoCell II

### PERFORMANCE

Vitesse maximale	320 km/h (199 mph)
0-60 mph (0-97 km/h)	3,4 s
0-100 mph (0-161 km/h)	7,0 s
60-0 mph (97-0 km/h)	32 m (105 ft) [2,9 s]
100-0 mph (161-0 km/h)	88 m (289 ft) [4,0 s]
0-100 km/h (0-62 mph), s	3,5 s
0-200 km/h (0-124 mph), s	10,5 s
100-0 km/h (62-0 mph), m (ft) [s]	34 m (112 ft) [3,1 s]
200-0 km/h	138 m (453 ft) [4,9 s]

### RENDEMENT\*

Consommation de carburant en mpg EU (litres/100 km)	urbaine 17,0 (16,6/100 km) extra-urbaine 34,9 (8,1/100 km) mixte 25,5 (11,1/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub>	258 g/km

\*Les chiffres de rendement indiqués proviennent de résultats provisoires de tests du NEDC et sont fournis uniquement à titre de comparaison. Ils peuvent ne pas refléter l'expérience de conduite réelle. Les chiffres pour le marché US ne sont pas disponibles au moment de l'impression.

EXCLUSIVE TYRE TECHNOLOGY PARTNER



EXCLUSIVE LUBRICANT PARTNER

